

Lietošanas un tehniskās apkopes instrukcija



SRV 660

Robin-Subaru EH 12-2



Weber Maschinenteknik GmbH

Im Boden 5 - 8, 10

57334 Bad Laasphe-Rückershausen / Germany

Telefons +49 (0) 27 54 / 398-0

Fakss +49 (0) 27 54 / 398-101

E-Mail: info@webermt.de

Web: www.webermt.de

RAMIRENT

Saturs

Priekšvārds	4
Drošības norādījumi	5
Attēlojums	8
Aparātu apraksts	9
Tehniskie dati	10
Darbības pirms darba sākuma	12
Iedarbināšana	13
Blietēšana	14
Izņemt no ekspluatācijas	14
Apkopes pārskats	15
Apkopes darbi	16
Ekspluatācijas vielas un uzpildījuma daudzumi	19
Kļūdu meklēšana	20
Glabāšana	21
Kontaktadreses	23

Priekšvārds

Šai apkalpošanas un apkopes instrukcijai būtu jāatvieglo iepazīšanās ar Jūsu blietētāju, apkope un lietošana saskaņā ar noteikumiem.

Ievērojot apkalpošanas un apkopes instrukciju Jūs palīdzēsiet izvairīties no riskiem, samazināt remonta un dīkstāves izmaksas un paaugstināt sava blietētāja uzticamību un ilgmūžību.

Šai apkalpošanas un apkopes instrukcijai pastāvīgi jāatrodas blietētāja izmantošanas vietā.

Vajadzības gadījumā saņemiet papildu informāciju no sava autorizētā WEBER izplatītāja vai pēc kādas no kontaktadresēm pēdējā lappusē.

Informāciju par iebūvēto Robin Subaru benzīna motoru, kā arī motora rezerves daļu sarakstu saņemiet **www.robin-europe.de**

Attiecīgajā gadījumā spēkā esošā atbilstības deklarācija tiek pievienota katrai mašīnas piegādei.

RAMIRRENT

Drošības norādījumi

Vispārīgi

Visi drošības norādījumi jāizlasa un jāievēro, jo citādi draud

- briesmas lietotāja veselībai un dzīvībai
- mašīnas un citu materiālo vērtību vērtības samazināšanās.

Līdztekus apkalpošanas instrukcijai jāievēro izmantošanas valstī saistošie nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi.

Noteikumiem atbilstoša izmantošana

Blietētāju drīkst izmantot tikai tehniski nevainojamā stāvoklī, atbilstoši noteikumiem, apzinoties drošumu un briesmas, ievērojot ekspluatācijas instrukciju, Traucēkļi, kas ierobežo redzamību, jānovērš.

SRV 660 tipa blietētājs jāizmanto tikai

- smilts
- grants
- akmens šķembu
- daļēji salīpošu kompozītmateriālu

sablīvēšanai. Jebkura cita blietētāja izmantošana tiek atzīta par noteikumiem neatbilstošu un atbildība par to gulstas tikai uz izmantotāju. Tiek noraidīta jebkāda atbildība par bojājumiem, kas radušies šī noteikuma neievērošanas dēļ. Risks gulstas tikai uz lietotāju.

Saprātīgi paredzama nepareiza izmantošana


Jebkura noteikumiem neatbilstoša, atšķirīga izmantošana

Braukšana

Blietētāju drīkst vadīt tikai piemērotas, vismaz 18 gadus vecas personas. Uzņēmējam vai tā pilnvarotajai personai tās jāapmāca blietētāja vadīšanā.





Mašīnas vadītājam jāievēro ceļu satiksmes noteikumi. Ja no trešām personām tiek doti ar drošumu pretrunā esoši norādījumi, apkalpotājam ir tiesības šos norādījumus noraidīt.

Aizsargaprīkojums

 Nepiederošām personām uzturēšanas blietētāja zonā blīvēšanas procesa laikā ir aizliegta.

Šai mašīnai vatr tikt pārsniegts pieļaujamais novērtētais skaņas līmenis 80 dB(A). Darbinot mašīnu operators var tikt pakļauts arī citiem riskiem. Tāpēc jāķeras pie personiskiem aizsargpasākumiem

Pie aizsargaprīkojuma pieder:

-  dzirdes aizsardzība
-  aizsargķivere
-  aizsargapavi
-  aizsargcimdi


Ekspluatācija

Pirms darba sākuma blietētāja vadītājam jāiepazīstas ar darba vidi. Pie darba vides pieder, piemēram, šķēršļi darba un satiksmes zonā, grunts kravnesība, būvlaukuma nepieciešamais nodrošinājums publiskās satiksmes zonā, kā arī satiksmes noteikumu ievērošana.

Blietētāju drīkst ekspluatēt tikai ar visām aizsargierīcēm. Aizsargierīcēm visām jābūt labā darba stāvoklī.

Vismaz vienreiz maiņā blietētājs jāpārbauda, vai nav ārēji konstatējami defekti. Konstatētu defektu gadījumā blietētāja ekspluatācija tūlīt jāpārtrauc un jāinformē kompetentā persona. Pirms atkārtotas ekspluatācijas uzsākšanas blietētāja defekti jānovērš.

Ekspluatācija apgrūtinātos apstākļos

 Nekad neieelpojiet izplūdes gāzes, tās satur tvana gāzi, bezkrāsainu gāzi bez smakas, kas ir ārkārtīgi bīstama un īsākā laikā var novest pie samaņas zuduma un nāves.

Tāpēc motoru nekad nedarbiniet slēgtās telpās vai vietās ar sliktu ventilāciju (tuneļos, alās u.t.t.). Īpaša piesardzība ir nepieciešama, ja motors tiek darbināts cilvēku un mājlopu tuvumā.

apkopes un remonta darbi


Apkopes vai remonta darbos var tikt izmantotas tikai **Weber oriģinālās rezerves daļas**, lai nodrošinātu uzticamu un drošu ekspluatāciju.

Regulēšanas, apkopes un pārbaudes darbi saskaņā ar šo apkalpošanas un apkopes instrukciju jāveic noteiktajos termiņos. Šīs darbības drīkst veikt tikai apmācīts personāls.

Pie remonta, apkopes vai inspekcijas darbiem blietētāja motors jānodrošina pret nejaušu iedarbināšanos.

Visi cauruļvadi, kas pārvada spiedienu, šeit jo īpaši hidraulikas cauruļvadi un piedziņas motora iesmidzināšanas sistēmas cauruļvadi pirms apkopes un remonta darbiem jāatbrīvo no spiediena. Pie apkopes un remonta darbiem blietētājs jānovieto uz plakana un slodzi nesoša pamata un jānodrošina pret aizribošanu vai apgāšanos.

Smagākas detaļas un moduļi apmaiņas laikā jānodrošina un jāpaceļ ar pacelšanas mehānismu ar pietiekamu celjspēju. Jāuzmanās, lai no paceltajām detaļām vai moduļiem nevarētu rasties briesmas. Nav pieļaujams uzturēties vai strādāt zem piekārtas kravas.

 Smēreļļas un degvielas saskares ar ādu gadījumā var izraisīt ādas vēzi. Saskares gadījumā sasmērētās ādas daļas nekavējoties jānotīra ar piemērotu tīrīšanas līdzekli.

Pārbaude

Kompetentam speciālistam pēc vajadzības atkarībā no attiecīgajiem izmantošanas un ekspluatācijas apstākļiem, tomēr vismaz reizi gadā jāpārbauda blietētāji, vai to stāvoklis ir ekspluatācijai drošs. Pārbaudes rezultāti jāreģistrē rakstiski un jāuzglabā vismaz līdz nākamajai pārbaudei.

Tīrīšanas darbi

Pirms blietētāja tīrīšanas ar augstspiediena tīrītāju visus pieejamos elektrovadošos slēdzus, kabeļu savienojumus u.t.t. aizsargāt no ūdens iespiešanās ar aplīmēšanu.

Tīrīšanas darbus drīkst veikt tikai tam piemērotās, apstiprinātās telpās (ar eļļu atdalītājiem).

Likvidācija

Visas ekspluatācijas un palīgvielas jālikvidē videi draudzīgā veidā atbilstoši attiecīgajai valstij specifiskajiem noteikumiem.

Svarīga informācija apkalpošanas un apkopes prersonālam marķēta ar piktogrammām.



Brīdinājums par veselībai kaitīgām vai kodīgām vielām



Brīdinājums par bīstamu vietu



Brīdinājums par pakārtu kravu



Lietot dzirdes aizsardzību



Vispārīgs noteikums



Vides aizsardzība



aizsargķivere

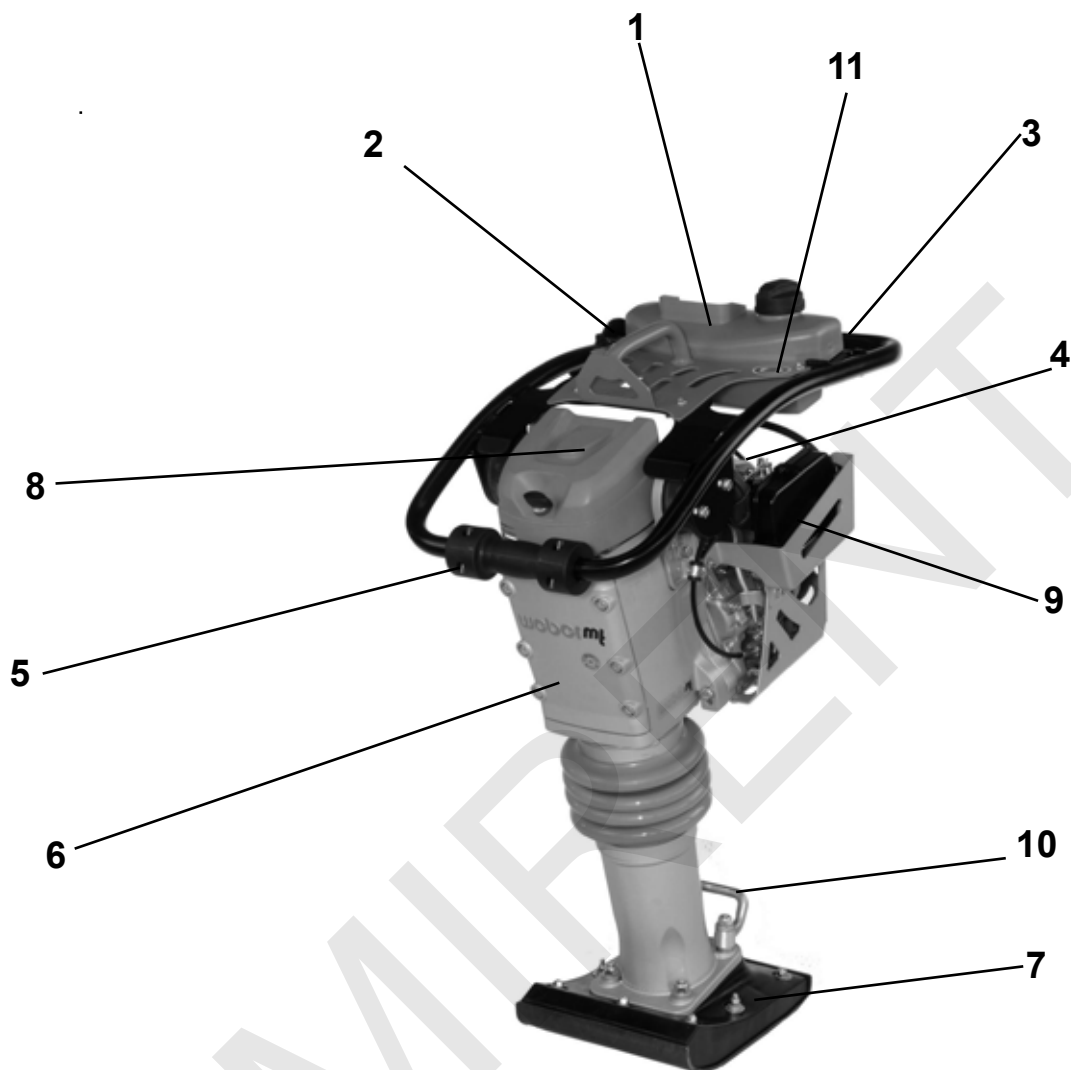


aizsargapavi




aizsargcimdi

Attēlojums



Kopskats SRV 660

- | | | | |
|---|------------------------|----|--|
| 1 | Degvielas tvertne | 6 | Blietēšanas sistēma |
| 2 | Drosele | 7 | Vibrokāja |
| 3 | Rokas vadības rokturis | 8 | Galvenais filtrs |
| 4 | Motors | 9 | Blakus gaisa filtrs |
| 5 | Transporta veltnis | 10 | Rokturis |
| | | 11 | Dzirdes aizsardzība (uzlīme)  |

Aparātu apraksts

SRV 660 tipa blietētājs tiek izmantots blīvēšanas darbos ceļu, cauruļvadu, kanālu būvniecībā un dārzkopībā

Piedziņa

Piedziņa notiek, izmantojot ar gaisu dzesētu Robin Subaru benzīna motoru.

Jaudas pārvešana caur centrālās sajūgu notiek tieši uz blietēšanas sistēmu. Ar vibrokājas palīdzību tiek veikts blīvēšanas darbs.

Motors tiek aizsargāts ar dubulti darbošos filtru sistēmu, kas sastāv no pārāk liela galvenā gaisa filtra un papildus pēcgaisa filtra.

Apkalpošana


Robin Subaru benzīna motors tiek iedarbināts ar iebūvētu atpakaļgaitas starteri.

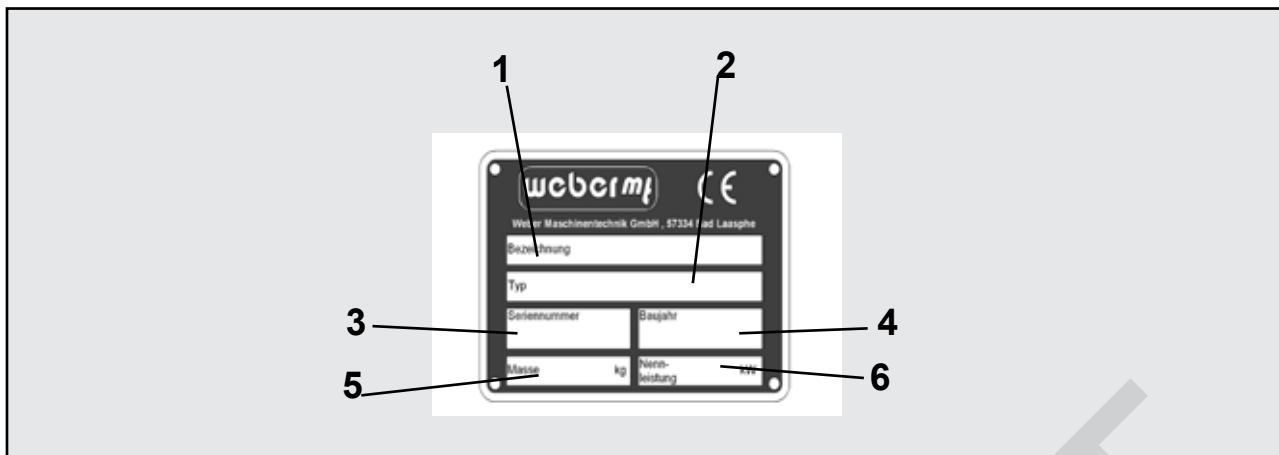
Pēc startēšanas blietēšanas sistēma caur centrālās sajūgu, kas piemontēts pie motora, tiek iesvārstīta. Ar droseles palīdzību motora apgriezību skaits tiek iestatīts starp tukšgaitas apgriezību skaitu un pilnas gāzes apgriezību skaitu

Vieglākai transportēšanai blietētājs ar transporta veltņa palīdzību var tikt uzstums uz kāda transportlīdzekļa vai iestums tajā.

Tehniskie dati

	SRV 660
Svars	
Ekspluatācijas svars CECE (kg)	75
Izmēri	
Kopējais garums (mm)	740
Kopējais platums (mm)	385
Augstums (mm)	1035
Vibroķājas platums (mm)	280
Sitienu skaits (/min)	670
Virzuļa gājiens (mm)	70
Dzinējs	
Motora ražotājs	Robin-Subaru
Tips	EH 12-2
Jauda pie ekspluatācijas apgriezienu skaita saskaņā ar ISO 3046-1 (kW)	2,3
Sadedzināšanas metode	4 taktu benzīna
Ekspluatācijas apgriezienu skaits (m/min)	3600
Degviela	Benzīns bezsvina

	SRV 660
Trokšņu līmeņi saskaņā ar 2000/14/EG	
Skaņas spiediena līmenis L_{PA} iegūts saskaņā ar EN 500, dB (A)	98
Skaņas spiediena līmenis L_{WA} iegūts saskaņā ar EN ISO 3744 un EN 500, dB (A)	108
Vibrācijas vērtības	
plaukstu-rokas vibrācija izsvērtā efektīvā paātrinājuma vērtība, kas iegūta saskaņā ar EN 500, m/s^2	8,8
 Eksploatētājam jāskatās, lai tiktu ievērotas vibrācijas vērtības saskaņā ar direktīvu 2006/42/EK.	



1 Apzīmējums

.....

3 Sērijas numurs

.....

5 Masa

.....

2 TIPS

.....

4 Izgatavošanas gads


.....

6 Nominālā jauda kW

.....

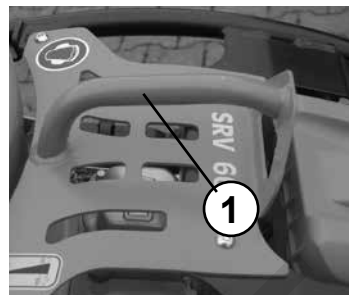
Darbības pirms darba sākuma


Transportēšana


-  Transportēšanas uz transportlīdzekļa laikā blietētājs jānodrošina ar piemērotu nosiešanas materiālu.

Iekraušana ar celtņi

Celtņa āķi ieāķēt celtņa cilpā (1) un mašīnu uzcelt uz vēlamā transportlīdzekļa.

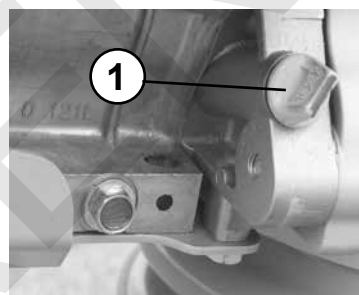


-  Izmantot tikai pacelšanas mehānismus ar minimālo kravenesību 100 kg.

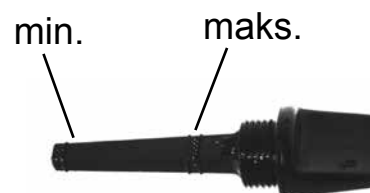
-  Nepaiet zem pakārtām kravām.

Pārbaudīt motoreļļas līmeni

Izvilkt eļļas mērstieni (1) no kartera.





Pareizais eļļas līmenis starp min. un maks. marķējumu.





Pārbaudīt degvielas rezerves

Atvērt tvertnes vāku (1) un noņemt, pārbaudīt uzpildījuma līmeni, vajadzības gadījumā uzpildīt ar tīru degvielu saskaņā ar specifikāciju līdz uzpildīšanas uzdevas apakšmalai.

-  Izšļakstītu vai pāri malām pārlījušu degvielu rūpīgi uzslaucīt.

-  Smēreļļas un degvielas saskares ar ādu gadījumā var izraisīt ādas vēzi. Saskares gadījumā sasmērētās ādas daļas nekavējoties jānotīra ar piemērotu tīrīšanas līdzekli.

-  Strādājot ar degvielas iekārtu, turēt gatavībā piemērotus ugunsdzēsības līdzekļus.

-  Uguns, atklāta liesma un smēķēšana aizliegta!



Iedarbināšana

- ⚠ **Pēc transportēšanas guļus stāvoklī: Blietētāju novietot vertikāli un vairākas minūtes pagaidīt, kamēr motoreļļa sakrājas kartera apakšdaļā.**

Droseli iestatīt stāvoklī pilna gāze.

Atvērt degvielas krānu (1).

Aizbīdņa sviru (1) pabīdīt pa labi (aizvērt).

- ⚠ Pēc tam, kad motors iesilis, aizbīdņa sviru (1) pabīdīt pa kreisi (atvērt).

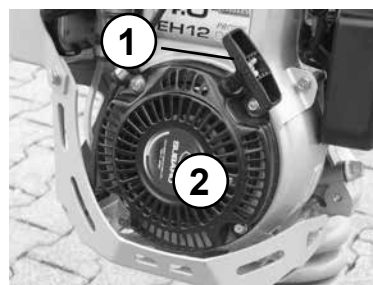
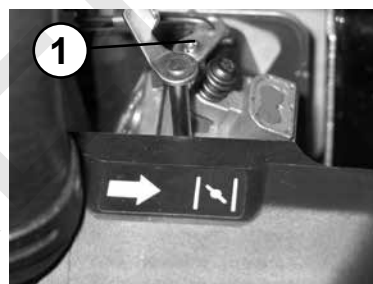
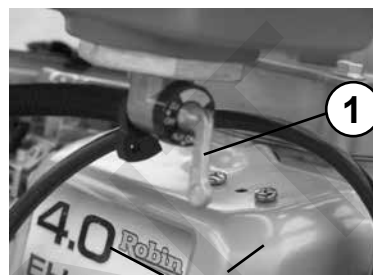
Atpakaļgaitas startera (2) rokturi (1) lēni pavilkt, līdz jūtama pretestība.

Rokturim (1) ļaut atslīdēt sākuma stāvoklī un tad spēcīgi, ar abām rokām, pilnīgi vilkt līdz galam. Motoram vairākas minūtes ļaut iesilt.

- ⚠ Iedarbinot slēgtās telpās rūpēties par pietiekamu vēdināšanu - saindēšanās risks.


- ⚠ Pie temperatūrām zem mīnus 5 grādiem Celsija iedarbināšanas procesu veikt saskaņā ar motora ražotāja apkalpošanas instrukciju.


- ⚠ Nekad neizmantojiet aerosolus iedarbināšanas atvieglošanai.





Blietēšana

Droseli iestatīt stāvoklī pilna gāze.


 Mašīnu vadīt tikai rokas vadības roktura (1) sniedzamības zonā.

 Blīvēšana ir pieļaujama tikai pie pilna apgriezienu skaita, tā kā centrālās sajūga slīdēšanas zonā iestājas paaugstināta nodilšana.

 Pie šķēršļiem (sienām, mūriem, grāvjiem u.c.) uzmanīties, lai personas netiktu piespiestas vai mašīna nenoslīd lejā.

 Nepiederošām personām uzturēšanas blietētāja zonā blīvēšanas procesa laikā ir aizliegta.


Izņemt no ekspluatācijas


 Motoru neapturēt no pilnas slodzes, motoram ļaut vairākas minūtes darboties ar tukšgaitas apgriezienu skaitu.

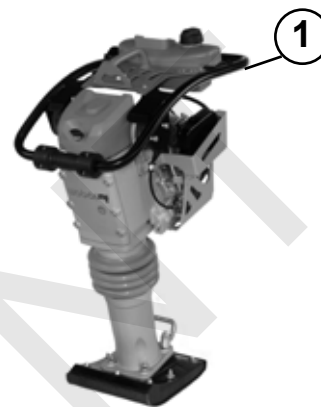
Droseli iestatīt stāvoklī tukšgaita.

Aizvērt degvielas krānu (1).

Motora apstādināšana droseli pāri stāvoklim tukšgaita spiest uz aizmuguri.







 Darba pauzēs, arī tad, ja to ilgums ir mazs, mašīna jānoņem no ekspluatācijas.

 Apturētas ierīces, kas ir šķērslis, jānodrošina ar uzkrītošiem pasākumiem.



Apkopes pārskats

Apkopes intervāls	Apkopes vieta	Apkopes darbība
pēc pirmajām 10 ekspluatācijas stundām	Motors	- Mainīt motoreļļu - pievilkt visus pieejamos skrūvju savienojumus
ik pēc 50 ekspluatācijas stundām/ reizi pusgadā	Galvenais gaisa filtrs Motors	tīrīt gaisa filtra ieliktni, pārbaudīt, - vai nav bojājumu, ja vajadzīgs, apmainīt - Mainīt motoreļļu - Mainīt degvielas filtru
ik pēc 150 ekspluatācijas stundām	Blakus gaisa filtrs	tīrīt blakus gaisa filtru, pārbaudīt, - vai nav bojājumu, ja vajadzīgs, apmainīt
ik pēc 150 ekspluatācijas stundām/reizi gadā	Blietēšanas sistēma	- Mainīt eļļu


-  Papildus šajā apkopes pārskatā minētajām darbībām jāievēro motora ražotāja noteikumi!
-  Darbi jāveic ar noteikumiem atbilstošiem instrumentiem, un šīs apkalpošanas un apkopes instrukcijas drošuma noteikumi jāievēro visos darbos.
-  Visi apkopes darbi: Uztveršanas traukus izvēlēties tik lielus, lai augsnē nenonāktu eļļa, Uztverto izlietoto eļļu likvidēt videi draudzīgā veidā. (Regula par izlietotajām eļļām).
-  Eļļas, taukus, eļļā izmērcētas lupatas, apmainītas, ar eļļu sasmērētas detaļas likvidēt videi draudzīgā veidā.
-  Smēreļļas un degvielas saskares ar ādu gadījumā var izraisīt ādas vēzi. Saskares gadījumā sasmērētās ādas daļas nekavējoties jānotīra ar piemērotu tīrīšanas līdzekli.
-  Ciktāl apkopes darbu ietvaros iespējams, visus skrūvju savienojumus pārbaudīt uz stāvokli un stingrību.

Apkopes darbi


Mainīt motoreļļu


Izņemt eļļas mērstieni (1).


Atvskrūvēt motora notecināšanas skrūvi (2) un eļļu notecināt.

 Motoreļļu notecināt tikai ekspluatācijas siltā stāvoklī.

Eļļas notecināšanas skrūvi (2) ieskrūvēt ar jaunu blīvi un atbilstoši specifikācijai iepildīt eļļu.

 Applaucēšanās risks ar karstu eļļu.

 Pie darbiem motora nodalījuma zonā pastāv apdegumu risks!


 Eļļas līmeni vēlreiz kontrolēt ar eļļas mērstieni.

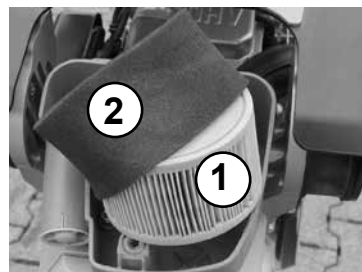
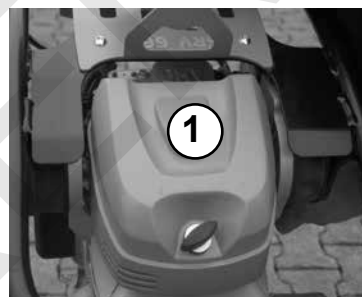
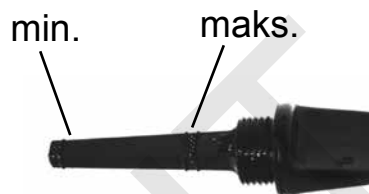
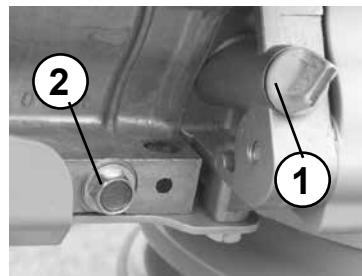
Notīrīt/ apmainīt galvenā gaisa filtra patronu

Atskrūvēt gaisa filtra vāku (1).

Izņemt gaisa filtra ieliktni (1) un gaisa filtra neausto materiālu no gaisa filtra korpusa, resp. gaisa filtra vāka. Gaisa filtra ieliktni un gaisa filtra neausto materiālu notīrīt saskaņā ar motora ražotāja noteikumiem, bojājuma vai ārkārtīgas sasmērētības gadījumā apmainīt.

 Eļļas, taukus, eļļā izmērcētas lupatas, apmainītas, ar eļļu sasmērētas detaļas likvidēt videi draudzīgā veidā.

 Smēreļļas un degvielas saskares ar ādu gadījumā var izraisīt ādas vēzi. Saskares gadījumā sasmērētās ādas daļas nekavējoties jānotīra ar piemērotu tīrīšanas līdzekli.



Notīrīt/ apmainīt blakus gaisa filtra patronu

Noņemt aizsardzību (1).

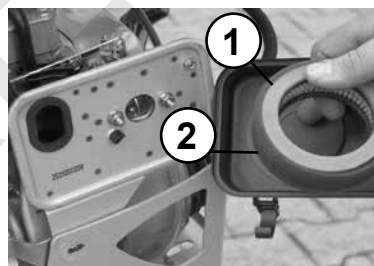


Noņemt gaisa filtra vāku (1).



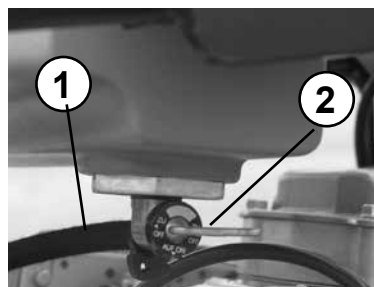
Izņemt gaisa filtra ieliktni (1) un gaisa filtra neausto materiālu no gaisa filtra korpusa, resp. gaisa filtra vāka.

Gaisa filtra ieliktni un gaisa filtra neausto materiālu notīrīt saskaņā ar motora ražotāja noteikumiem, bojājuma vai ārkārtīgas sasmērētības gadījumā apmainīt.



Mainīt degvielas filtru


Novilkt degvielas cauruļvadu (1) no degvielas krāna (2).





Izskrūvēt degvielas krānu kopā ar degvielas filtru no degvielas tvertnes.

Notīrīt degvielas filtru



 Bojājuma gadījumā apmainīt degvielas filtru

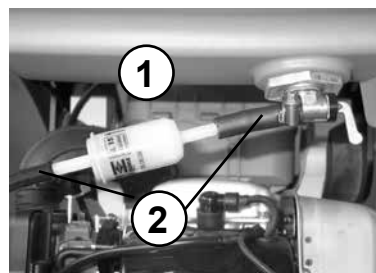
 Strādājot ar degvielas iekārtu, turēt gatavībā piemērotus ugunsdzēsības līdzekļus.

 Uguns, atklāta liesma un smēķēšana aizliegta!

Mainīt degvielas cauruļvada filtru

Novilkt degvielas cauruļvadu (2) abās pusēs no degvielas filtra (1).

Filtru aizvietot ar jaunu filtra elementu.



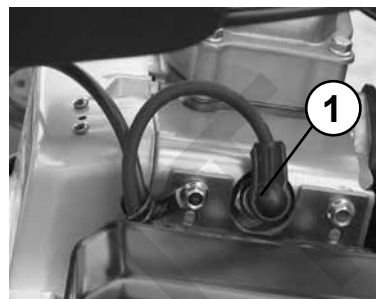
Ielikl/apmainīt aizdedzes sveci

Novilkt aizdedzes sveces uzgali (1) un izskrūvēt aizdedzes sveci.

Notīrīt aizdedzes sveces elektrodu (1).

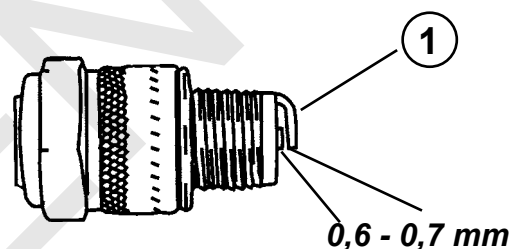
Izmērīt elektroda attālumu (1), attālums 0,6 - 0,7 mm

Ja vajadzīgd, koriģēt elektroda attālumu vai apmainīt aizdedzes sveci.



⚠ Izmantot tikai aizdedzes sveces ar pareizu siltuma vērtību.

⚠ Šo darbu drīkst veikt tikai pie auksta motora.



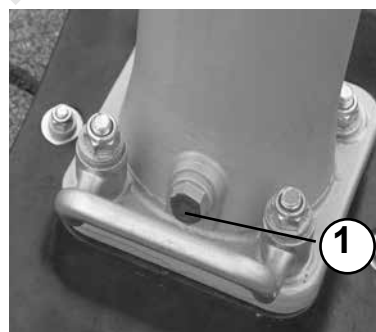
Mainīt eļļu blietēšanas sistēmā

Izskrūvēt slēgšanas skrūvi (1) no iepildes atveres.

Blietētāju nedaudz noliekt uz priekšu un ļaut izlietotajai eļļai ietecēt piemērotā uztveršanas traukā. Blietētāju nolikt atpakaļ un iepildīt eļļu saskaņā ar specifikāciju.

Notīrīt slēgšanas skrūvi un ieskrūvēt iepildes atverē.

🌳 Uztveršanas trauku izvēlēties tik lielu, lai augsnē nenonāktu eļļa, Uztverto izlietoto eļļu likvidēt videi draudzīgā veidā (regula par izlietotajām eļļām).



🌳 Eļļas, taukus, eļļā izmērcētas lupatas, apmainītas, ar eļļu sasmērētas detaļas likvidēt videi draudzīgā veidā.

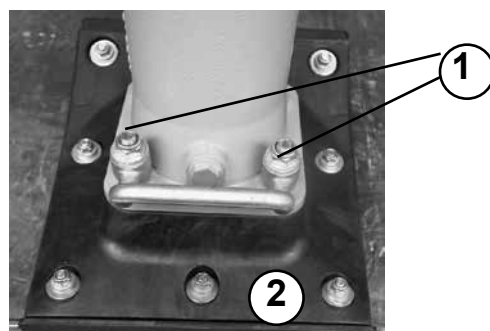
Mainīt vibrokāju

Atskrūvēt 4 uzgriežņus (1).

Nocelt blietētāju no vibrokājas (2) un piemontēt jauno vibrokāju

⚠ Jaunas vibrokājas montāžas gadījumā uzgriežņi (1) jāpievelk ar 35 Nm lielu griezes momentu.

⚠ Vibrokājas nostiprināšanas uzgriežņu montāža notiek ar disku atsperēm, kā blakus attēlots.



Disku atsperu izkārtojums montāžas laikā.

Ekspluatācijas vielas un uzpildījuma daudzumi

Modulis	Ekspluatācijas viela		SRV 660
	Vasara	Ziema	
Motors Motoreļļa	SAE 10 W 40		0,4 L
Degvielas tvertne Benzīns	Normālbenzīns bezsvina saskaņā ar DIN 51607		3.0 L
Blietētāja apakšdaļa	Hidrauliskā eļļa HVLPD 68		1.0 L

Kļūdu meklēšana

Kļūda	Iespējamais cēlonis	Novēršana
Blietētājs neiedarbinās	<p>Apkalpošanas kļūdas</p> <p>Degvielas trūkums</p> <p>Gaisa filtrs sasmērēts</p> <p>Degvielas filtrs sasmērēts</p> <p>Sasmērēta aizdedzes svece</p> <p>Eļļas līmenis pārāk zems</p>	<p>Veikt iedarbināšanas procesu kā norādīts</p> <p>Pārbaudīt degvielas rezerves</p> <p>Tīrīt/ apmainīt gaisa filtru</p> <p>Mainīt degvielas filtru</p> <p>Tīrīt, ielikt, apmainīt aizdedzes sveci</p> <p>Uzpildīt eļļu</p>
Motors strādā, bet nerasniedz pilnu apgriezienu skaitu vai motors strādā bet pēc īsa laika atkal noslāpst	<p>Degvielas cauruļvads nepareizi montēts</p> <p>Gaisa filtrs sasmērēts</p> <p>Degvielas filtrs sasmērēts</p> <p>Sasmērēta aizdedzes svece</p> <p>Aizvērts degvielas krāns</p>	<p>Pārbaudīt degvielas cauruļvada montējumu</p> <p>Tīrīt/ apmainīt gaisa filtru</p> <p>Mainīt degvielas filtru</p> <p>Tīrīt, ielikt, apmainīt aizdedzes sveci</p> <p>Atvērt degvielas krānu</p>
Motors strādā ar pilnu apgriezienu skaitu, blietētājs neblīetē vai nepietiekama netīra sablīvēšanas aina	<p>bojāts centrālās sajūgs</p> <p>Vibrokrāja nodilusi</p>	<p>salabot</p> <p>Mainīt vibrokāju</p>

Pasākumi pie glabāšanas uz ilgāku laiku (ilgāku par 1 mēnesi)

Visu grunts blietētāju	<ul style="list-style-type: none">- pamatīgi notīrīt- pārbaudīt uz hermētismu- pie sūcēm - novērst konstatētos trūkumus
Degvielas tvertne	<ul style="list-style-type: none">- noliet degvielu un uzpildīt ar tīru degvielu līdz uzpildīšanas uznavas apakšmalai
Motors	<ul style="list-style-type: none">- pārbaudīt eļļas līmeni, ja vajadzīgs- uzpildīt līdz augšējam eļļas līmeņa marķējumam- pārbaudīt, tīrīt, ja vajadzīgs, apmainīt gaisa filtru- pārbaudīt, ja vajadzīgs, apmainīt degvielas filtru
Visas spožās detaļas/droseli/droseles kabelus/nostiprināšanas skrūves	<ul style="list-style-type: none">- ieeļļot/iesmērēt



Ja mašīna jāglabā ilgāk par sešiem mēnešiem, par papildu pasākumiem jānorunā ar Weber servisu.

RAMIRENT



Weber Maschinentechnik GmbH

Ja jums ir jautājumi, ierosinājumi, problēmas u.c., sazinieties ar mums, izmantojot turpmāk norādīto kontaktinformāciju:

Vācijā	WEBER Maschinentechnik GmbH Im Boden 5 – 8, 10 57334 Bad Laasphe - Rückershausen	Tālrunis Telefakss E-pasts	+ 49 (0) 2754 398 0 + 49 (0) 2754 398101 (Centrāle) + 49 (0) 2754 398102 (Rezerves daļas - Tiešā līnija) g.voelkel@webermt.de
Francijā	WEBER Technologie SARL 14' rue d' Arsonval 69680 Chassieu	Tālrunis Telefakss E-pasts	+ 33 (0) 472 -791020 + 33 (0) 472 – 791021 france@webermt.com
Polijā	WEBER Maschinentechnik Sp. zo.o. Ul. Grodziska 7 05-830 Stara Wies	Tālrunis Telefakss E-pasts	+ 48 (0) 22 - 739 70 - 80 + 48 (0) 22 - 739 70 - 81 + 48 (0) 22 - 739 70 - 82 info@webermt.com.pl
Tschechien	WEBER MT s.r.o. V Piskovne 2054 278 01 Kralupy nad Vitavou	Tālrunis E-pasts	+ 42 (0) 776 222 216 + 42 (0) 776 222 261 info@webermt.cz
ASV un Kanādā	WEBER MT, Inc. 45 Dowd Road Bangor, ME 04401	Tālrunis Telefakss E-pasts	+ 1(207) - 947 - 4990 + 1(207) - 947 – 5452 sales@webermt.us service@webermt.us
Dienvid- amerikā	WEBER Maschinentechnik do Brasil Rua João Werno Erhart, 4691 Bairro Rincão 93310-405 Novo Hamburgo /RS Brasil	Tālrunis Telefakss E-pasts	+ 55 (0) 51- 587 3044 + 55 (0) 51- 587 2271 webermt@webermt.com.br

> Vibroplātes

> Vibrolietes

> Vibroveltni

> Šuvju griezēji

> Iekšējie vibratori un pārveidotāji

> Izlīdzināšanas mašīnas

RAMIRENT



Weber MASCHINENTECHNIK GmbH

Im Boden
57334 Bad Laasphe - Rückershausen
Postfach 10 14 65
57326 Bad Laasphe
Telefons +49 (0) 27 54 / 398 0 - Telefakss + 49 (0) 27 54 / 398 101